

Les caractéristiques d'un Multi50

Les Multi50 sont des trimarans de course au large conçus pour la navigation en solitaire mais parfois menés en équipage. Ils répondent tous aux critères très strictes des Règles de classe Multi50, qui définissent notamment la largeur, la longueur, le poids minimum, les matériaux de construction autorisés, la surface maximale de certaines voiles, etc...



Trois coques

Longueur 15,24 m maxi

Largeur 15,24 m maxi

Tirant d'eau : 1,50 > 3,50 selon que la dérive est levée ou baissée

Tirant d'air : 23,77 m au dessus de la ligne de flottaison

Déplacement (poids chargé) : environ 4 tonnes, donc plutôt léger pour un bateau de 15 m

Surface de voiles au près/au portant : 177/265 m²

6 voiles

- La grand-voile qui reste toujours à poste et que l'on peut descendre en cas de vent fort pour prendre un ris, ou deux ris.

- La trinquette est une petite voile d'avant pour le près

- Le solent est une voile d'avant intermédiaire pour le près ou le vent de travers

- Le petit gennaker est une voile d'avant pour le vent portant

- Le grand gennaker est utilisé lorsque le vent n'est pas trop fort et portant. C'est la plus grande des voiles d'avant.

- L'ORC est une toute petite voile pour la forte tempête. Elle ne sert presque jamais mais elle est obligatoire.

La structure en X d'un multicoque



Bras de liaison arrière

Trampolines

Flotteur bâbord

Poutre arrière

Cockpit

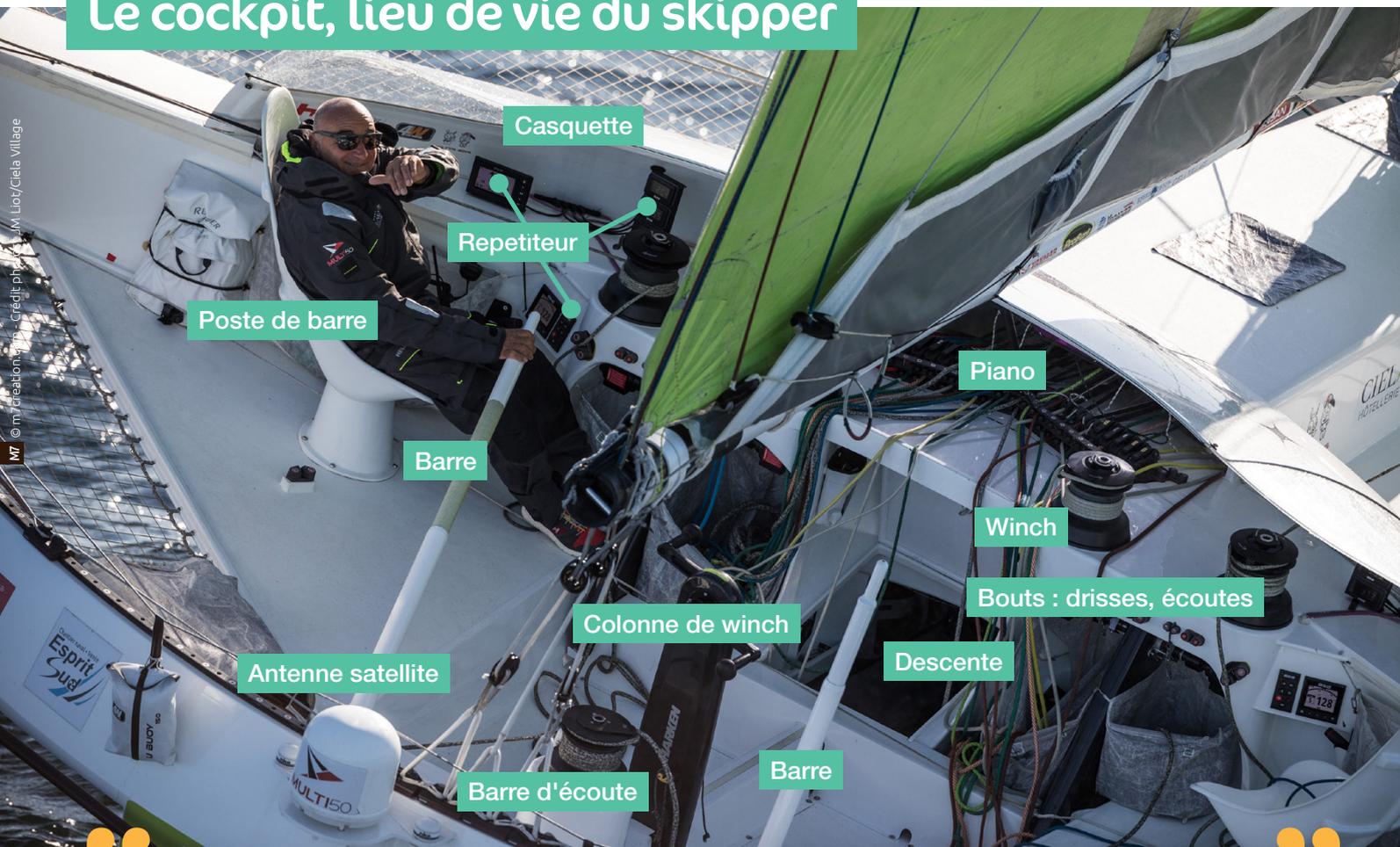
Étrave

Flotteur tribord

Sur le pont...



Le cockpit, lieu de vie du skipper



« Si tu veux construire un bateau, ne rassemble pas tes hommes et femmes, pour leur donner des ordres, leur expliquer chaque détail, leur dire où trouver chaque chose. Si tu veux construire un bateau, fais naître dans le cœur de tes hommes et femmes le désir de la mer » Antoine de Saint-Exupéry